



Grenoble, le 6 juin 2026

COMMUNIQUE DE PRESSE



L'AEDTF et l'ARDSL présentent un Livre Blanc pour rétablir une liaison ferroviaire régionale entre la Savoie et le Piémont

Réunie en Assemblée Générale annuelle le 6 juin 2026 à Grenoble, l'Association Européenne pour le Développement du Transport Ferroviaire (AEDTF) a présenté son nouveau Livre Blanc rédigé avec l'ARDSL, consacré au rétablissement d'un service ferroviaire régional transfrontalier entre la Savoie et la Province italienne du Piémont.

Créée pour promouvoir le développement du transport ferroviaire et les coopérations européennes en matière de mobilité, l'AEDTF rassemble depuis de nombreuses années des élus, experts et acteurs engagés en faveur d'un rail accessible, moderne et connecté aux besoins des territoires.

Le Livre Blanc présenté aujourd'hui met en lumière une situation paradoxale : alors que le tunnel ferroviaire du Mont-Cenis constitue l'un des grands axes alpins entre la France et l'Italie, il est aujourd'hui le seul grand passage ferroviaire alpin européen sans véritable desserte régionale transfrontalière.

Actuellement, seuls quelques trains à grande vitesse (TGV et Frecciarossa) franchissent la frontière franco-italienne, sans répondre aux besoins des déplacements du quotidien, du tourisme local ou des mobilités de proximité.

Le Livre Blanc propose la création d'un service ferroviaire régional entre Modane, Bardonecchia, Oulx, Susa et Torino, avec des correspondances depuis Chambéry, Grenoble, Lyon et Genève. Il prévoit également une amélioration des correspondances autocar à Oulx pour les liaisons vers Briançon.

L'objectif est de faciliter les déplacements entre les vallées alpines françaises et italiennes, en proposant une alternative crédible à la voiture dans les Alpes. Le projet vise également à soutenir le tourisme quatre saisons, favoriser les échanges économiques, culturels et étudiants entre les deux versants de la frontière, et améliorer l'accès aux transports pour les jeunes, les personnes âgées et les voyageurs à vélo. À travers le développement d'une offre ferroviaire et intermodale de proximité, il contribuerait enfin à réduire le trafic routier et les émissions de CO₂ dans le corridor alpin.

Le Livre Blanc souligne également que des services similaires existent déjà avec succès sur d'autres frontières alpines européennes, notamment entre l'Italie, la Suisse et l'Autriche.

L'AEDTF préconise une phase expérimentale de trois ans, construite en coopération entre la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Regione Piemonte et les partenaires ferroviaires français et italiens.

Pour l'association, ce projet constitue une réponse concrète, réaliste et rapidement mobilisable aux enjeux de mobilité et de transition écologique dans les Alpes. « *Le tunnel du Mont-Cenis ne peut pas rester uniquement un corridor de grande vitesse. Il doit redevenir un véritable lien de proximité entre les territoires et les habitants des deux versants des Alpes* », souligne l'AEDTF.

Contacts presse

Association Européenne pour le Développement du Transport Ferroviaire (AEDTF)

Mail : info@aedtf.eu ou president@aedtf.eu

Site : <https://aedtf.eu>